

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Ильина Николая Николаевича**
**«Транспортные экспертизы в уголовном судопроизводстве России: теория
и практика»**, представленной на соискание ученой степени доктора
юридических наук по специальности 5.1.4. Уголовно-правовые науки

Безопасность движения в современном российском обществе является одной из основных проблем. Транспорт – величайшее благо для человечества, но при неправильном использовании он нередко бывает источником тяжелых, а подчас и трагических последствий. Поэтому опросы обеспечения безопасности движения различных видов транспорта волнуют не только отдельные ведомства и организации, но и всю общественность нашей страны.

Для объективного и качественного расследования транспортных преступлений следователь должен обладать основами специальных знаний в области движения, функционирования и устройства транспорта. Специфика механизма транспортного происшествия, скоротечность события и другие факторы обуславливают трудности при фиксации и закреплении следов произошедшего события. Все это требует от следователя знаний методики расследования рассматриваемой группы преступлений.

По таким уголовным делам назначаются судебные транспортные экспертизы, которые, как совершенно правильно пишет Н.Н. Ильин, фактически являются единственной высоко эффективной формой использования специальных знаний для установления как отдельных обстоятельств события преступления, так и его реконструкции в целом. Более того, диссертантом четко обозначена научная проблема, которая заключается в противоречии теории и практики: неразработанная концепция частной теории судебных транспортных экспертиз не позволяет устранить теоретические проблемы и противоречия, а отсутствие единого подхода в их организации назначения и производства приводит к негативным последствиям в следственной и экспертной практике, что подтверждается результатами проведенного автором анкетирования следователей Следственного комитета Российской Федерации (на некоторые из них диссертант ссылается на страницах автореферата).

Определив круг вопросов, нуждающихся в научном осмыслении, Ильин Н.Н. четко определил предмет и объект исследования, правильно сформулировал цель и задачи диссертационного исследования, о решении которых свидетельствует содержание автореферата.

Выбранные автором методология, методы проведения диссертационного исследования, а также нормативная база, позволили диссертанту сделать верные, логически обоснованные выводы.

Исходя из содержания рецензируемого автореферата, можно заключить, что Ильину Н.Н. удалось решить все поставленные в ходе проведенного исследования задачи, в результате чего были сформулированы и изложены положения на защиту, отличающиеся несомненной новизной, теоретической и практической значимостью.

Представляется весьма важным то, что диссертация Н.Н. Ильина связана с решением научной проблемы и предложением новых научно обоснованных результатов, имеющих важное значение для борьбы с преступлениями, и определяется разработкой частной теории судебных транспортных экспертиз. Представленные в диссертации выводы и предложения несомненно будут способствовать как развитию существующих научных взглядов о данной теории, так и совершенствованию новых ее концептуальных положений.

Стоит согласиться с тем, что сформулированные в рамках проведенного диссертационного исследования предмет, объект и задачи судебных транспортных экспертиз восполняют пробелы в судебной экспертологии. Знание основных понятий и методического обеспечения будет положительным образом влиять на качество работы судей, следователей, следователей-криминалистов, экспертов при назначении и производстве судебных транспортных экспертиз, в т. ч. комплексных, а также при оценке заключений эксперта, о чем свидетельствует внедрение полученных результатов в практическую деятельность различных органов и организаций (учреждений).

Положения, содержащиеся в диссертации, могут быть использованы при подготовке экспертов, специализирующихся в области производства различных родов судебных транспортных экспертиз, а также следователей, занимающихся расследованием транспортных преступлений и случаев оказания услуг, не отвечающих требованиям безопасности на транспорте.

Мы согласны с тем, что полученные результаты могут использоваться в учебном процессе при преподавании дисциплин «Криминалистика», «Теория судебной экспертизы», «Трасология и трасологическая экспертиза», «Автотехническая экспертиза», «Транспортно-трасологическая экспертиза», «Расследование преступлений, совершенных на объектах транспорта» и «Участие специалиста в процессуальных действиях».

Вместе с тем, изучение автореферата диссертации Ильина Н.Н. позволило обратить внимание на то, что программа профессиональной переподготовки для экспертов в области судебных воздушно-транспортных, воднотранспортных и железнодорожно-транспортных экспертиз должна состоять из общих и специальных дисциплин. В данном случае диссертанту необходимо было бы раскрыть их содержание, поскольку в тексте автореферата они не приводятся. Это позволило лучше понять смысл положения 6.3 «Особенности подготовки и повышения квалификации экспертов судебных транспортных экспертиз».

Указанное замечание носит рекомендательный характер и не влияет на общую положительную оценку диссертации Ильина Н.Н., которая, как видно из автореферата, представляет собой законченное самостоятельное научное

исследование, выполненное на достаточно высоком научно-теоретическом уровне.

Вывод: содержание автореферата позволяет сделать вывод о том, что диссертация Ильина Николая Николаевича «Транспортные экспертизы в уголовном судопроизводстве России: теория и практика», представленная на соискание ученой степени доктора юридических наук по специальности 5.1.4. Уголовно-правовые науки, является научно-квалификационной работой, содержащей положения, которые в совокупности можно квалифицировать как научное достижение, вносящее существенный вклад в развитие судебно-экспертной деятельности, а также наук судебной экспертологии и криминалистики; содержит решение научной проблемы, имеющее важное значение в борьбе с преступностью. Диссертация соответствует требованиям и критериям, которые предъявляются к диссертациям на соискание ученой степени доктора наук, указанным в пп. 9-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842 (в действующей редакции), а ее автор заслуживает присуждения ученой степени доктора юридических наук по специальности 5.1.4. Уголовно-правовые науки.

22 ноября 2023 г.



В.Н. Чулахов

Сведения:

Фамилия, имя, отчество: Владислав Николаевич Чулахов

Ученая степень: доктор юридических наук по специальности 12.00.09 – Уголовный процесс; криминалистика и судебная экспертиза; оперативно-розыскная деятельность

Ученое звание: профессор

Место работы: ФГКОУ ВО «Московский университет МВД России имени В.Я. Кикотя»

Занимаемая должность: начальник кафедры технико-криминалистического обеспечения экспертных исследований УНК судебной экспертизы

Адрес места работы: 117997, г. Москва, ул. Академика Волгина, 12

Телефон: +7(499)789-67-24, моб. +79670343704

e-mail: chulakhov@mail.ru

ПОДПИСЬ
ЗАВЕРЯЮ
Начальник ОДиР
полковник полиции
Артамонова И.Л.



"dd // 2023